

**افزایش عرضه مازوت غیر استاندارد و پرخطر به نیروگاه‌ها**

# تمام نیروگاه‌های حرارتی به مازوت‌سوزی روی آوردند

مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های کشور بحران‌های متعددی برای سلامت مردم به وجود آورده است. روند مازوت‌سوزی در کشور نهم‌تا پایان نیافته، بلکه هر سال بیش از پیش مازوت سوزانده می‌شود. تا جایی که این بار، به گفته رئیس کمیته محیط‌زیست کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس، تمام نیروگاه‌های حرارتی کشور مازوت‌سوز شده‌اند!

به گزارش تجارت نیوز، بحران مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های ایران، هر سال شدیدتر و بحرانی‌تر می‌شود؛ به طوری که تعداد بیشتری از نیروگاه‌ها در فصول سرد سال، به استفاده از این سوخت آلاینده و سمی روی می‌آوند. سوختی که تنها آسمان را آلوده و ریه‌های مردم را نابود می‌کند.

کمیته رفیعی، نماینده مردم تهران و رئیس سمیه محیط‌زیست کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس، روز شنبه ۱۳ بهمن‌ماه در جمع خبرنگاران از مازوت‌سوزی تمام نیروگاه‌های حرارتی کشور خبر داد و خواستار نظارت جدی استانداری و اداره کل محیط‌زیست استان تهران بر مصوبات کمیته اضطرار آلودگی

هوا شد. به گفته او، در تهران نیروگاه‌های بعثت و طرشت که فقط امکان استفاده از گاز را دارند، در حال حاضر گاز مصرف می‌کنند و نیروگاه پرند نیز نفت‌گاز را میزان گوگرد ۸۰۰۰ PPM مصرف می‌کند. همچنین نیروگاه‌های منتظر قائم و شهید رجایی هم که تهران را تحت تاثیر قرار می‌دهند، همگی در حال استفاده از مازوت هستند.

نماینده مردم تهران، ری و شمیرانات در مجلس با اشاره به مشکل سوخت در تهران گفت: یکی از موضوعات مهم در مورد تعطیلی‌ها این است که علاوه بر کاهش آلودگی هوا، باید کاهش مصرف سوخت هم رخ بدهد. لذا قرار نیست هم تعطیلی به پایتخت تحمیل شود و هم مصرف سوخت و آلودگی کاهش نیابد.

**قرار بود مردم در راه مازوت‌سوزی نمریزند!**

مهرماه سال جاری، برخی از نیروگاه‌ها مانند مازوت‌سوزی‌را شروع کردند. این موضوع به دلیل شروع زودهنگام مازوت‌سوزی، اعتراض بسیاری از شهروندان را برانگیخت. دولت پس از چند هفته، در اقدامی به‌اصلاح خیرخواهانه از توقف مازوت‌سوزی برای حفظ سلامت شهروندان خبر داد. در واقع در آبان سال جاری، جلوگیری از مازوت‌سوزی بهانه‌ای جدید برای آغاز قطعی‌های برق بود. دولت در ابتدا مدعی شد به دلیل

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی



بسیاری از استان‌های کشور بارها در ماه‌های گذشته به دلیل آلودگی هوا تعطیل شدند، اما در نهایت این تعطیلی‌ها نتوانست از میزان انتشار آلاینده توسط نیروگاه‌های مازوت‌سوز کشور بکاهد.

**بحران کمبود گاز در کشور و تداوم مازوت‌سوزی**

این بار رئیس کمیته محیط زیست کمیسیون کشاورزی مجلس از مازوت‌سوز شدن تمام نیروگاه‌های حرارتی در کشور خبر داده است. موضوعی که در ابتدای امر به کمبود شدید گاز در کشور بازمی‌گردد، چراکه سوخت اول نیروگاه‌های حرارتی گاز است و تنها در صورت اختصاص یافتن گاز، مجبور به مازوت‌سوزی می‌شوند. سعید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، در گفت‌وگو با برنامه میز اقتصاد شبکه خبر در ۲۳ آبان سال جاری گفت: روزانه در اوج مصرف در کشور، کمبود ۲۵۰ میلیون تا ۳۰۰ میلیون مترمکعبی گاز وجود دارد. اینها همه در حالی است که تاوان تصمیمات اشتباه مسئولان در زمینه مدیریت برق و گاز را مردم می‌پردازند؛

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌سوزی

مازوت‌